



Es ist nicht länger zu übersehen: Diesel Fahrzeuge stehen endgültig vor dem Aus

Nicht erst seit Einführung der neuen Abgasregeln lohnt es sich kaum noch, Diesel Fahrzeuge zu nutzen

Die Geschichte des Dieselfahrzeuges war einmal eine deutsche Erfolgsgeschichte. Der Motor, der vor mehr als 100 Jahren entwickelt wurde, verbreitete sich in den Folgejahren auf der ganzen Welt. Lediglich in den USA hat es der Diesel nie geschafft, sich von einem schmutzigen Image zu befreien. In Deutschland und ganz Europa hingegen wurden Dieselfahrzeuge bis vor wenigen Jahren stark gefördert, galten sie schließlich aufgrund ihrer Sparsamkeit als besonders umweltfreundlich und energiesparend. Für alle Vielfahrer lohnte sich nicht zuletzt aufgrund der niedrigen Kosten des Kraftstoffs der Kauf eines Diesels trotz der gegenüber einem Benziner höheren Anschaffungskosten. So war es in vielen Unternehmen bis vor Kurzem Usus, den Fuhrpark mit Diesel Fahrzeugen zu bestücken. In der jüngeren Vergangenheit allerdings wurde die Luft für Dieselbesitzer zunehmend dünner. Immer neue Abgasregeln, die eine schnelle Abfolge von Abgasnormen zur Folge hatten, zwangen und zwingen die Benutzer, einen Wechsel der Fahrzeuge ins Auge zu fassen. Stets neue Normen wie aktuell die Pläne für die Abgasnorm 7, die voraussichtlich 2025 in Kraft treten wird, schaffen eine Verunsicherung, die sich nicht zuletzt auch dann zeigt, wenn die Halter ihren Diesel ausrangieren und zu einem guten Kurs verkaufen möchten. Hintergrund dieser Entwicklung sind unter anderem die Bemühungen um das Erreichen von Klimazielen. Die Aktivitäten, die aus diesen Bemühungen um die Festlegung von Abgas-Obergrenzen resultieren, lassen die Gerüchteküche brodeln - allen voran die Verlautbarung, dass Diesel Neuwagen, für die bislang eine NOx-Obergrenze von 80 mg je gefahrenen Kilometer galt, zukünftig nur noch 30 mg NOx pro Kilometer freisetzen dürfen. Angesichts dieser einschneidenden Reduzierung prophezeien viele Stimmen spätestens jetzt das unmittelbar bevorstehende, endgültige Aus für jede Art von Verbrennungsmotor.

Kennt man die richtigen Händler, lassen sich selbst jetzt die Diesel Gebrauchtwagen noch zu sehr guten Konditionen verkaufen

Im Gegensatz zu Deutschland nutzen andere Länder nach wie vor gerne Gebrauchtwagen mit Verbrennungsmotor - unabhängig davon, ob sie mit Benzin oder Diesel Kraftstoff laufen. Der Kfz-Händler Autoankauf-Fix ist beispielsweise im Ausland hervorragend vernetzt und liefert regelmäßig Gebrauchtwagen an seine internationalen Partner. Aufgrund des anhaltend hohen Bedarfs auf dem internationalen Markt ist Autoankauf-Fix deshalb nach wie vor in der Lage, Bestpreise für die Halter aufzurufen, die ihren Diesel verkaufen möchten. Dabei profitieren die Besitzer aller mit Diesel Kraftstoff betriebenen Gebrauchtwagen von dem einfachen Procedere eines jeden Verkaufs an Autoankauf-Fix, das mit einem kurzen Anruf in Gang gesetzt wird. Ein Mitarbeiter sucht die Halter auf, um die Gebrauchtwagen vor Ort zu bewerten und anzukaufen. Der Verkauf ist umso lohnenswerter, als dass die Verkäufer sich mithilfe des Kaufpreises, den sie mit ihrem alten Diesel erzielen, in eine ausgesprochen komfortable Verhandlungsposition begeben, wenn sie im Anschluss an den Verkauf in ein E-Auto investieren möchten. Dieser Umstieg wird den Käufern derzeit mit attraktiven Prämien erleichtert. Aufgrund der zügigen Abwicklung des Verkaufs durch Autoankauf-Fix und die unmittelbare Auszahlung des Kaufpreises per Barzahlung kann der Neuwagenkauf noch in diesem Jahr oder Anfang 2021 problemlos realisiert werden.

Kurzzusammenfassung

Das Ende der goldenen Zeiten von Diesel-Fahrzeugen scheint besiegelt. Der einstige Hoffnungsträger in Sachen Sparsamkeit hat längst sein gutes Image verloren. Stets neue Abgasregeln und Normen haben bei den Besitzern bereits in den zurückliegenden Jahren zu Schwierigkeiten beim Verkauf ihres gebrauchten Diesels geführt. Außerhalb Deutschlands und Europas besteht allerdings nach wie vor ein hoher Bedarf. Aufgrund der ausgesprochenen Export-Orientierung von Autoankauf-Fix ist dieser Händler auch in der aktuellen Situation in der Lage, Bestpreise für Diesel Fahrzeuge zu bezahlen.

Bildunterschrift:

Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Autoankauf-Fix/Riko Best"

Bildrechte:

Prnews24

Fotograf:

Riko Best